



## AERO – CLUB ZWICKAU e.V.

<b>Protokoll der Vorstandssitzung</b>
---------------------------------------

**Datum:** 26.09.2014

**Beginn:** 19:00 Uhr

**Ende:** 21:40 Uhr

**Anwesend:** Joachim Lenk, Olaf Manz, Wolfgang Meichsner, Mario Moßler, Jürgen Eberhardt, Philipp Welsch, Nico Lenk

**Entschuldigt:** Friedhelm Leichsenring, Matthias Greiner, Jan Hornig, Eberhard Grundke, Michael Ruschitschka

**Sitzungsleitung:** Joachim Lenk

**Protokoll:** Philipp Welsch

**Tagesordnung:**

1. Auswertung DM und FP-Fest
2. Stand Finanzen
3. Auswertung Mitgliederversammlung
4. Angebot und Kauf UL Dynamic WT9
5. Allgemeine Vereinsprobleme

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
1.	<p><b><u>DM Junioren Club- und Standardklasse</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- insgesamt 74 Teilnehmer mit 5 Wettbewerbstage in der Clubklasse und 6 Wertungstage in der Standardklasse</li> <li>- insgesamt zwei Vorkommnisse mit vier Flugzeugen ohne Personenschaden (Zusammenstoß bei einer Außenladung, Vorkommnis Schwanenteich)</li> <li>- Nachbereitung am Samstag und Sonntag war gut, Montag und Dienstag eher weniger gut besucht</li> <li>- Stand Finanzen DM (brutto):</li> </ul>			Info

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○Ausgaben: 32.240 €</li> <li>○Einnahmen: 56.070 €</li> <li>○Gewinn: 23.830 €</li> <li>- Der Vorstand bedankt sich noch einmal für die zahlreiche Unterstützung bei allen aktiven Mitgliedern, insbesondere Josef Zenker, Mario Moßler sowie Uschi und Eberhardt Wötzel und die Organisation des Imbissstandes. Des Weiteren gilt ein besonderer Dank der Wettbewerbsleitung.</li> <li>- Der Aero-Club Zwickau e. V. bekommt den Zuschlag für die Ausrichtung der Deutschen Meisterschaft im Segelflug für die Doppelsitzer- und Clubklasse vom 15.-26.06.2015.</li> </ul> <p><b><u>Flugplatzfest 2014</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vor- und Nachbereitung war sehr gut besucht</li> <li>- Helfer waren während der Veranstaltung zu wenig</li> <li>- D-ELGA und D-EWNA sind technisch bedingt ausgefallen</li> <li>- das Hallenfest war wenig besucht</li> <li>- die Zeiten der einzelnen Flugvorführungen sind nicht eingehalten worden, sodass sich dadurch die Flugshow in die Länge gezogen hat, zudem konnten einige Flugdurchführungen auf Grund des Wetters nicht durchgeführt werden</li> <li>- Technische Kontrolle sowie die Dokumentenkontrolle der Piloten hat sich als ausgewiesen erfolgreich erwiesen</li> <li>- Es konnten alle JU-Rundflüge durchgeführt werden.</li> <li>- Finanzen (brutto): <ul style="list-style-type: none"> <li>○Ausgaben: 59.200 €</li> <li>○Einnahmen: 73.070 €</li> <li>○Gewinn: ca. 13.870 €</li> </ul> </li> <li>- FP-Fest 2016 wird auf Grund des Jubiläums von 90 Jahre Flugplatz für sinnvoll erachtet. Auch hier gilt noch einmal der besondere Dank an alle aktiven Mitglieder für die erfolgreiche Durchführung des Flugplatzfestes trotz des sehr</li> </ul>			

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	wechselhaften Wetters.			
2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stand aktuell: 17.000 €</li> <li>- Offen Ausstände: 5.020 €</li> <li>- Offene Überweisungen: 26.800 €</li> <li>- Spritvorrat: 17.300 €</li> <li>- Offene Zuschüsse: 10.000 €</li> </ul>			Info
3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Beteiligung war sehr unzufrieden</li> <li>- Protokoll der MV wurde entsprechend veröffentlicht</li> </ul>			Info
4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aktuelles Angebot für WT9 140.000 € sowie zusätzlich ein Rabatt von 5 % - 133.500 € (inkl. 19 %) inklusive ist ein Rabatt der CfK-Zelle von ca. 6.000 € enthalten bei Bestellung in 2014.</li> <li>- Anzahlung bei Auftragsvergabe von 50 % des Bruttolistenpreises.</li> <li>- Die Entscheidung für den Kauf der WT9 ist bereits durch die MV bestätigt.</li> <li>- Die Finanzierung ist mit besonderer Hilfe der Mitglieder durchaus möglich und weitere Finanzierungsmöglichkeiten wurden diskutiert. Eine große Unsicherheit liegt in den Unsicherheiten bei den Zuschüssen von Stadt-, Kreis- und Landesförderung.</li> <li>- Der Vorstand stimmt der Bestellung am 27.09.2014 mit <ul style="list-style-type: none"> <li>o 6 Zustimmung</li> <li>o 1 Ablehnung</li> <li>o 0 Enthaltung</li> </ul> </li> <li>zu.</li> <li>- Des Weiteren muss zukünftig über eine Entscheidung für den Verkauf von anderen Flugzeugen nachgedacht werden.</li> <li>- Über eine Zwischenfinanzierung mit der Aufnahme von Krediten wird Mario Moßler beauftragt.</li> <li>- Der Vorstand bittet um die Mithilfe der Vereinsmitglieder für die Finanzierung der WT9. Dazu ist jedes Mitglied aufgerufen sich beim Vorstand zu melden. Es sollen alle Mitglieder angesprochen werden, die sich vorstellen können dem Verein</li> </ul>			Info

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	<p>ein individuelles und diskretes Darlehn für die Restfinanzierung zu gewähren. Dazu wird es offiziell noch einmal eine E-Mail an alle Mitglieder geben.</p>			
5.	<p>- Werkstatt Segelflug:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Antrag für die Förderung muss bis 30.09.2014 an die SAB (Sächsische Aufbaubank gestellt werden) gestellt sein – alle Unterlagen sind fertiggestellt und werden fristgemäß eingereicht</li> <li>○ 365.000 € Gesamtkosten <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 109.300 € Zuschüsse möglich ca. 33%</li> <li>▪ 36.500 € an Eigenleistungen (Abbruch der alten Werkstatt, inkl. Hallenboden)</li> <li>▪ 164.000 € muss die Kommune stellen</li> <li>▪ 55.000 € Sachkosten</li> <li>▪</li> </ul> </li> </ul> <p>- Antrag von Tobias Schumann:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ „Neues Logo“ – die Logos können bei J. Lenk eingesehen werden und. Der Vorstand bedankt sich vielmals für die Initiative. Es wurden viele Vor- und auch Nachteile diskutiert. Eine Entscheidung kann deswegen nicht getroffen werden. Der Vorstand geht noch einmal gezielt auf Tobias zu und trifft weitere Abstimmungen. Mögliche Anpassungen werden dann zur Abstimmung allen Mitgliedern zur Abstimmung vorgestellt.</li> </ul> <p>- Antrag Enrico Bender:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ausbildung Verbandsflug/Formationsflug – Es gibt offiziell keine Ausbildungsrichtlinien und eine Methodik für den Verbandsflug. Der Vorstand empfiehlt das Thema generell zu unterstützen mit den folgenden Bedingungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gesamtflugzeit Motorflug 200 h nach der Lizenz</li> <li>▪ Gesamtflugzeit auf dem Typ 100 h nach der Lizenz</li> <li>▪ Eignung des Piloten</li> </ul> </li> <li>○ Hinsichtlich der Zulassung für Luftfahrtveranstaltungen sind die o.g. Bedingungen bewusst</li> </ul>			

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	<p>gewählt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Termine Saison 2015 und Ausbildungstermine BZF sind abgestimmt und werden entsprechend ausgehangen.</li> <li>- Es sollte eindringlich auf die Sauberkeit und der Umgang mit der Technik generell geachtet werden (Warm- und Kaltlauf der TW, putzen und pflege, etc.).</li> <li>- Es wurde ein Pachtvertrag mit den Ausstellern im Bereich der Klaus/Schotterplatz am Ostrand des Flugplatzes geschlossen.</li> <li>- Aufnahme: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Hans Marold – ordentliches Mitglied Motorflug</li> <li>o Helga Marold – außerordentliches Mitglied</li> <li>o Andreas Wüstner – ordentliches Mitglied UL</li> <li>o Robby Georgi – ordentliches Mitglied Segelflug <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vorstand stimmt einstimmig zu</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- Austritte: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Carsten Heine AO</li> <li>o Armin Franke</li> <li>o Farukh Sauerwein</li> <li>o Susann Schuler <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vorstand stimmt einstimmig zu</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- Es gibt ein generelles Problem mit der ATO im Zuge der EU-Verordnung, da wir aktuell kein Ausbildungshandbuch haben. Die Erstellung des Allgemeinen Ausbildungshandbuches obliegt der des LSV Sachsen e. V.</li> <li>- Des Weiteren steht Ende des Jahres die Verlängerung der CAMO an. Problem stellt hier der Anstieg der Kosten in den Gebühren dar.</li> <li>- Es wird vor Beginn des Winterbaudienstes einen Termin für alle Techniker geben.</li> <li>- Hinweis: Sämtlicher Kontakt und Aussagen an die Presse sowie die Kommunikationsarbeit sind</li> </ul>			

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	ausschließlich dem 1. Vorsitzenden oder Beauftragten vorbehalten.			

Joachim Lenk  
1. Vorsitzender

Philipp Welsch  
Schriftführer