



AERO – CLUB ZWICKAU e. V.

Protokoll der Vorstandssitzung

Datum: 25.03.2009

Beginn: 18:00 Uhr

Ende: 19:20 Uhr

anwesend : Joachim Lenk, Eberhard Grundke, Jürgen Eberhardt,
Dr. Wolfgang Meichsner, Jürgen Burmeister, Jan Pampel,
Wolfgang Uhlig

entschuldigt : Dieter Goldhahn, Philipp Welsch, Ludwig Feneis, Friedhelm
Leichsenring, Mathias Wagner,

Sitzungsleitung : Joachim Lenk
Protokoll : Dr. Wolfgang Meichsner

Tagesordnung : 1. Auswertung der Mitgliederversammlung
2. Auswertung der Weiterbildung
3. Stand Winterwartung
4. Stand Finanzen
5. Allgemeine Vereinsprobleme

Zu 1. Auswertung der Mitgliederversammlung

Anwesenheit war gut. Finanzbericht und Gebührenordnung hätten ausführlicher und genauer erläutert werden sollen.

Zu 2. Auswertung der Weiterbildung

Die bisher durchgeführten Weiterbildungsveranstaltungen (MFF, MFM, MSF, UL-Piloten) waren gut besucht.

Die Teilnahme an der Weiterbildung ist Voraussetzung für die Zulassung zum Flugbetrieb. Nichtteilnehmer haben sich beim 1. Vorsitzenden um eine Nachschulung zu bemühen.

Zu 3. Stand Winterwartung

Winterwartung der Segelflugtechnik ist weitgehend abgeschlossen. ASK 21 muss nach der Lackierung in Polen noch fertiggestellt werden (Zeitverzug durch die polnische Firma). Der Vorstand bedankt sich bei Nico Lenk und Klaus Weck für die aktive Arbeit während des Winterbauprogramms.

Die Reparatur des Vivat ist abgeschlossen. Sie wurde sachgerecht durchgeführt. Es fehlt noch der Einbau des neuen Transponders, der im Herbst nachgeholt wird. Die beiden Z-43 sind in Jahnsdorf, FE planmäßig, FA unplanmäßig wegen Startproblemen. Z-42 MK erreicht dieses Jahr den Ablauftermin der Zelle. Wenn es eine Entscheidung über die Verlängerung gibt, wird die erforderliche 1200 Std.-Kontrolle durchgeführt.

Wilga ist in Ordnung. Künstlicher Horizont ist noch zur Reparatur in Polen. Nach Reparatur wird er bei uns wieder eingebaut.

Alle Fahrzeuge wurden im Winter repariert bzw. gewartet. SKP wurde in Ordnung gebracht, er ist fahrbereit.

Die Umstellung der Winde auf Kunststoffseile ist abgeschlossen. Die Winde ist einsatzbereit. Dank für die Arbeit an Peter Troppmann.

Auf Grund der Witterung konnten die geplanten Außenarbeiten noch nicht durchgeführt werden.

Zu 4. Stand Finanzen

Kosten für Fahrzeuge waren höher als geplant. Die Arbeiten waren aus Sicherheitsgründen bzw. für die Erhaltung der Funktion erforderlich.

Aufwand für Heizöl war auf Grund des Wetters sehr hoch (ca. 5000 €).

Kosten für Motorflugtechnik waren etwas geringer als vorgesehen.

Im Moment stehen keine finanziellen Reserven zur Verfügung.

Zuschüsse für Flugplatzfest und Großsportgeräte wurden beantragt.

Ausfall von Ellen Lenk ist ein Problem für die laufende Buchhaltung. Achim Lenk spricht Mathias Pöhlmann nochmals an, in diesem Notfall zu helfen.

Zu 5. Allgemeine Vereinsprobleme

- Flugplatzfest

Vorschlag zur Werbung als Beilageflyer zur Tageszeitung wurde vom Vorstand beraten und nicht befürwortet.

Verträge für die Flugschau liegen noch nicht alle vor (Skybox, Pitts, Modelle).

Joachim Lenk
1. Vorsitzender


Dr. Wolfgang Meichsner
amt. Schriftführer